

泰安市“十五五”综合交通运输发展规划

(征求意见稿)

一、总体要求

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，全面落实习近平总书记关于交通强国重要论述和视察山东重要讲话精神，坚持“登高望远、奋力争先”，以推动高质量发展为主题，以改革创新为动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，紧密对接黄河流域生态保护和高质量发展先行区、省会经济圈等重大战略，围绕构建现代化高质量综合立体交通网，全面落实“一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型”发展要求，锚定“一个目标”，聚焦“五大方向”，攻坚“八大任务”，纵深推进加快建设交通强国山东示范区泰安行动，为新时代社会主义现代化强市建设当好开路先锋。

(二) 基本原则

1. 人民满意、服务大局。坚守以人民为中心的发展思想，紧扣人民群众美好出行需求，全面对接黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀-长三角主轴、省会经济圈等国家、省重大战略，服务全市经济社会发展大局，以交通先行推动产业升级、文旅融合、

城乡协同，打造普惠公平、人民满意的现代化交通运输体系。

2. 系统谋划、一体推进。统筹公、铁、水、空多种运输方式一体化融合发展，畅通“六纵两横”综合运输通道，持续推进运输结构调整优化，加强枢纽节点高效衔接与多方式联运组织，提升与济南及周边地市交通互联互通水平，推动跨区域、跨方式、跨城乡交通协同联动，构建内畅外联、高效衔接的综合立体交通网。

3. 创新驱动、融合发展。坚持以科技创新、制度创新、模式创新为核心动力，强化智慧赋能、绿色引领与技术攻关，推动交通基础设施、运输服务、行业治理全链条创新升级。紧扣泰安文旅优势与产业特色，推动传统交通运输产业转型升级，深化“交通+产业”融合发展，培育交通经济新动能，为建设现代化强市提供坚实交通支撑与战略引领。

4. 安全韧性、保障有力。坚守安全发展底线，强化风险防控思维，健全安全生产责任体系，提升交通基础设施本质安全水平和全生命周期抗风险能力。加强应急救援体系和能力建设，提高应对自然灾害、突发事件等的应急处置和快速恢复能力，保障重要战略物资和产业链供应链运输安全，推动交通运输高质量发展。

（三）发展目标

1. 总体目标

到 2030 年，建成具有重要影响力的区域性综合交通枢纽，形成“内畅外联、城乡一体、数智驱动、多元融合、安全韧性”的

综合交通运输发展新格局，基本建成现代化综合交通运输体系。

2. 五大方向

基础设施更“畅”，统筹加快公路、水运、铁路、机场重点项目建设，基本建成通行快速高效、资源配置优化、功能衔接顺畅、内外互联互通的“六纵两横”综合运输通道。

运输服务更“优”，多层次综合交通枢纽能级显著提升，客运服务从“走得了”向“走得好”跨越，“点网协同”现代物流格局基本形成，城乡高效配送体系融合发展。

数智绿色更“新”，筑牢数字底座、推进交通基础设施数字化转型，聚焦创新驱动培育交通应用新场景，协同推动交通与能源基础设施融合发展、载运工具绿色化升级以及深化污染防治。

一体融合更“广”，公铁水空多种运输方式一体化融合发展，深化跨方式、跨区域、跨领域协同联动，“交通+”融合生态蓬勃壮大，低空经济、枢纽经济、临港产业集群加速形成。

行业治理更“强”，交通运输重点领域改革纵深推进，形成统一开放、竞争有序的运输市场和建设市场体系，交通本质安全水平持续提升，安全生产监管体系落实到位。

二、重点任务

（一）畅通通道，构建现代化综合立体交通网

聚焦互联互通，全力构建现代化交通基础设施体系，完善以高速铁路、高速公路为骨架，普通国省道、内河航道等协同发展的“六纵两横”综合运输通道，全面融入全省“一轴两廊十通道”

布局，提升综合交通运输畅通水平和供给能力。

1. 完善“六纵两横”综合运输通道

纵向综合运输通道提质增效。积极融入国家京津冀－长三角主轴，优化提升京沪、济枣、京台、济微、济广、沿黄六个纵向通道，畅通北上京津冀、南下长三角的纵向运输通道。

横向综合运输通道扩容加密。积极融入山东鲁中通道，扩能青兰通道，完善董梁通道，巩固东西向能源与物资运输通道能力，科学研究远期通道加密扩容，服务泰安市东联沿海港口、西接中原经济区的对外发展格局。

2. 优化提升铁路网络

逐步构建“四纵一横”高铁网，建成济南至枣庄高铁，打响“山水圣人”特色文旅走廊。推动高速铁路成网，争取将莱芜至临沂高速铁路纳入国家规划并尽早开工，进一步加密对外快速客运通道。持续完善“一千多支”普铁网，完成泰肥铁路扩能改造，提高既有线路运输能力和服务水平。推进铁路专用线进港入园，打通铁路运输“前后一公里”，有序推动大宗货物运输“公转铁”。

3. 畅通加密公路网络

补强完善“六纵两横九连”高速公路网。贯通东西横向大通道，建成董梁高速沈海高速至新泰段，补齐横向联系短板。全面建成南北纵向骨架通道，推进北联济南、南通鲁南的高速建设。加快推进繁忙路段扩容改造，完成泰新高速改扩建，畅通泰安城区至徂徕山、新泰方向的快速连接通道；适时启动服务水平较低

的高速公路的扩容前期研究，提升路网承载力和通行效率。围绕扩大高速服务覆盖面，积极开展高速公路加密、延伸研究论证，预留未来发展空间。

着力提升“九纵四横”普通干线公路网。加快推进穿城路段外绕，重点实施宁阳、肥城城区过境段等国省道新改建工程，有序分离过境交通与城市交通，提升城镇路段通行安全与效率。围绕优化拥堵路段、提升通行效率，积极推进市域内国省道扩容提质研究论证，打通瓶颈路段。有序实施养护项目，推进预防性养护与修复性养护相结合，维护良好路况水平。

推动“四好农村路”高质量发展。落实《新一轮农村公路提升行动方案》与《农村公路条例》，推动农村公路骨干路网提档升级，加快基础路网延伸覆盖，强化与国省干线、城市道路、产业园区衔接，巩固提升建制村通等级路水平。

4. 提升水运服务能级

扩能升级内河航道，系统提升京杭运河泰安段服务能级，推动航道扩容升级，提高内河航运承载力和通行效率，积极推进京杭运河与区域骨干航道联通工程，打通东平湖连接省会方向的黄金水道，推动泰安内河航运与小清河衔接，增强内河航道互联互通和内畅外联水平。完善港口总体布局，结合水运发展需求，优化岸线资源调配与泊位功能调整，健全集疏运体系。

5. 加快机场建设

稳步推进通用航空发展，建成运营泰安仪阳通用机场，完善

飞行保障配套设施，强化与济南、济宁等周边区域枢纽机场的高效衔接。立足长远发展需求，适时开展市域内其他机场项目谋划论证。

（二）便捷高效，健全一体化综合运输服务网络

1. 提升客运服务水平

建设以人为本的客运服务体系。加强多层次、高品质客运服务体系的建设，推动交通设施及运输工具适老化与无障碍改造，推进公铁、空铁、公空等旅客运输无缝衔接，积极发展联程运输服务，促进运输方式间客票系统互联互通，支持智慧出行平台搭建，推进“一次购票、一次支付、一证(码)通行”。持续推广预约响应、定制服务等灵活多样的运营模式，满足群众特色化出行需求。着力破除城乡客运在票价政策、补贴机制、运营标准等方面的制度壁垒。

完善现代公共交通体系。全面落实公交优先发展战略，立足泰安城区布局、客流分布以及城市文旅发展特点，科学优化公交线网整体布局与层级结构，因地制宜开通社区微循环接驳线路，提升公共交通可达性、便捷度与覆盖范围。支持城市公交企业充分利用运力资源，开通通勤、通学、就医、旅游等特色线路。统筹推进公交场站提档升级，加快新能源公交充电站、充电桩等配套设施建设，补齐新能源公交配套短板，增强公交场站综合保障能力。坚持规范发展与提质升级并举，推动巡游出租车、网约车业态良性融合，完善行业监管机制，强化运营服务监管，构建多

元互补、规范有序、服务优质的城市客运体系。

2. 持续推进物流降本提质增效

大力推进多式联运。聚焦全市大宗货物、能源物资运输需求，推进大宗货物、中长距离货运“公转铁、公转水”，稳步降低大宗货物运输成本。加快推广多式联运“一单制”运输模式，持续提升整体运输组织效能。支持发展集装箱标准化运输，推动大宗货物运输“散改集”。

完善城乡物流配送体系。立足省级客货邮融合发展样板县建设基础，依托全市现有县、乡、村三级物流网点体系，加快构建“城乡集约配送+村级末端直达”的全域物流配送格局。深化农村“客货邮”融合提质增效，支持具备条件的乡镇客运站、农村客运网点拓展货物中转、快件分拣、农资配送、农产品代收代发等物流服务功能，优化客货邮融合线路布局，动态加密合规农村客货邮运营车辆，畅通农村物流“最后一公里”双向流通渠道。

（三）协同联动，提升区域综合交通枢纽能级

聚焦综合交通网络一体化运行的核心节点，以“融合、转换、赋能”为主线，强化枢纽在整合网络资源、组织高效联运、链接区域产业、驱动城市发展中的核心引擎作用。

1. 强化城市协同联动

加快济泰交通同城化协同发展。对标全省“2+5+N”综合交通枢纽城市体系，主动承接济南都市圈核心城市辐射，强化与都市圈内外城市的交通衔接，构建“核心联动、圈层辐射”的枢纽网

络。加快济枣高铁等跨区域通道建设，提升泰安至济南遥墙国际机场的快速通达能力，加密与济南都市圈城市的快速交通联系。

融入综合交通枢纽城市新格局。以协同济南共同打造国际性综合交通枢纽城市为核心抓手，推动两地枢纽设施互联、服务互通、管理协同。完善陆空联运衔接体系，提升泰安至周边枢纽机场的快速中转能力，共享航空枢纽资源，实现公共交通刷卡（码）互认、优惠共享，探讨协同优化城际公交线路，加密城际高速巴士，推动两地客运枢纽“一站式换乘”。

2. 构建多层次、一体化客货枢纽集群

优化综合客运枢纽布局。围绕泰安主城区泰山站、泰安站、泰安东站三大客运枢纽，打造“东、中、西”协同发展格局。强化与泰山景区、城区联动，建设文旅商服融合型城市门户。优化换乘设施，建成济枣高铁泰安东综合客运枢纽，实现高速铁路、公路客运、城市公交、出租车等多种运输方式立体化布局。完善县域综合客运枢纽布局，结合济枣高铁、莱临高铁建设，科学布局宁阳站、新泰站换乘枢纽。加快推动既有传统公路客运站转型发展，完善县乡节点型客运枢纽，拓展旅游集散、社区商业、邮政快递等综合服务功能，实现“一站多用”。

完善综合货运枢纽布局。系统优化货运联动发展格局，聚焦公铁水多式联运融合发展，全力构建水陆联动、公铁协同、内外畅通、集约高效的综合货运枢纽发展体系。着力推进泰安港能级扩容提质，健全泰安港集疏运体系，进一步拓展港区作业空间，提

升货物吞吐能力。聚焦仓储、加工、集疏运核心功能，保障钢铁、汽车、集装箱等大宗货物集散转运，全面提升货运枢纽综合服务与辐射带动能力。优化泰安市辖区铁路枢纽布局，补齐补强枢纽物流网络。

（四）数智驱动，培育交通运输新质生产力

1. 筑牢数字底座，推进基础设施数字化转型

构建市级交通数字底座与智慧基础设施体系。以数据要素为核心引擎，统筹推进公路、港航、枢纽等关键基础设施数字化、网联化、智能化升级，打造全市统一、开放共享的交通数字底座。全面推进视频监控联网整合、智能感知终端加密布设、综合数据平台迭代升级，加快多功能交通调查站布局优化与数据融合应用，实现路网运行状态全域感知、精准监测、动态研判。深化港航数字化赋能，构建“智慧港口+智慧航道”一体化管控体系，推动港口智能调度、航道智能养护、船舶监管高效协同。加快客货枢纽智能化改造，促进多种运输方式信息互通、资源共享、换乘衔接，提升综合枢纽一体化运行效能。

推进公路数字化提质升级。抢抓山东省在役公路数字化转型机遇，系统实施普通国省道智能化改造，实现路况动态监测、路产路权数字化管养、大流量路段智能诱导与保通保畅协同联动。深化农村公路智慧化管理应用，推广肥城市农村公路数字化平台经验，推动“路长制”智慧化升级。推进服务区智慧化改造，推广智能导航、智能停车、智能充电、智慧能源管理等场景应用，

提升服务区便民惠企服务能力。

推进水运智慧化建设。围绕数字化、智能化赋能内河水运高质量发展，推进干散货码头智能化改造，推广装卸设备远程控制、智能调度、皮带输送及无人巡检等技术，推动码头作业自动化、少人化、安全化高效运行。加密布设感知监测、视频监控、电子卡口等设施，构建通航环境实时监测、违章行为智能识别、突发事件快速响应的智慧航道管控体系，全面提升航道通行效率与应急保障能力。

2. 聚焦创新驱动，探索新质生产力发展路径

培育通用航空和低空经济交通应用新场景。完善低空飞行基础设施网络，健全低空空域协同运行管理机制，有序推进空域分类划设与飞行服务保障。加快泰安仪阳通用机场建设，支持开展有人机与无人机融合飞行试点，配套布局低空飞行器充换电等保障设施。在物流园区、重点景区、港口、高速公路服务区等节点统筹建设低空起降设施，规范发展低空巡检、低空物流、低空旅游、应急救援等应用，推动低空交通与公、铁、水、邮多元融合发展。

拓展数智应用场景，提升运输服务品质。加快智慧物流创新发展，推广智能分拣、智慧仓储、无人配送等新模式，鼓励企业构建一体化智能物流运作体系，推动物流环节降本增效。优化智慧出行服务，鼓励市场化出行服务平台创新供给，推动出行需求与运力资源高效匹配。推动公交服务智慧化升级，为乘客提供实

时到站、换乘引导等精准信息服务，提升公共交通吸引力。

（五）节能降碳，推进交通运输绿色化转型

1. 交通与能源基础设施协同发展

持续织密市域交通新能源补给网络，统筹干线公路沿线、综合交通枢纽、城乡客运场站、重点物流园区等区域科学布局充换电设施，依托干线公路先行试点，加快重型货车专用充换电站点布局。大力发展路域光伏产业，依托公路边坡、高速公路服务区、公交场站、物流园区，统筹布局分布式光伏及光储充一体化综合能源设施。持续优化港区生态绿化布局，推进港作装卸机械、场内运输设备“油改电”“油改气”改造，提升船舶岸电常态化使用效率，严控港区大气与水体污染。大力推广节能环保新材料、低碳施工工艺与绿色运维技术。

2. 提升载运工具绿色化水平

以清洁化、高效化、低碳化为导向，持续优化客货运输装备结构。客运领域加大新能源车辆推广力度，稳步提升公交、出租、城乡客运新能源占比，构建绿色客运装备体系。货运领域鼓励发展换电、氢燃料电池等清洁能源重卡，推广厢式化、甩挂化高效运输车型，加快淘汰老旧营运车辆。内河航运推动船舶大型化、标准化、绿色化升级，大力发展新能源、清洁能源船舶，提升船舶污染防治水平。

3. 深化污染防治

坚持精准治污、科学治污、依法治污，强化交通运输领域大

气、水、噪声、固废全维度污染防治。加强公路扬尘、施工扬尘、散装物料运输闭环管控，严控道路移动源污染。完善港口水域环境风险防控与应急处置体系，严防船舶溢油、危化品泄漏等突发环境事件。推进交通废弃物资源化利用，强化交通沿线噪声治理，健全多部门协同监管机制。

（六）多元融合，拓展“交通+”融合发展新业态

1. 构建“快进慢游”全域旅游交通体系

围绕着力打造彰显泰山文化的国际旅游胜地，依托泰山、黄河、大汶河等世界级文化旅游资源，深化“交通+旅游”融合发展，推动从“泰山景区时代”向全域旅游目的地时代跨越。

完善“快进慢游”旅游交通体系。依托高速铁路、高速公路、普通国省道，规划形成“六纵两横”快进网络。打造“一廊六环多支”慢游系统，高标准建设 S103—泰山·黄河—大汶河文化旅游生态廊道，形成全市文旅资源串珠成链的“金线工程”。依托各县（市、区）旅游资源，推进东岳揽胜、徂徕峥嵘、莲花仙境、复圣儒风、水泊平湖、桃源逸景六条特色旅游环线建设，加快完善通景支线网络。

提升旅游公路服务品质。围绕服务、景观、智慧、标识四大支撑体系，完善旅游公路服务设施。科学布局驿站、停车区、观景台、汽车营地。推动高速公路服务区与文旅融合发展，打造特色文旅主题服务区和开放服务区，进一步激活区域经济活力。提升路域环境，因地制宜开展绿化美化，营造“路景相融”的景观

效果。鼓励与互联网地图平台合作，开发智慧导览、智慧停车等应用，规范设置旅游交通标识引导系统。

推动交旅融合示范引领。以 S103 东岳胜境旅游公路、泰山·黄河—大汶河文化旅游生态廊道等示范项目为牵引，争创更多省级以上旅游公路示范项目。以旅游公路为载体，串联沿线景区景点、特色乡村、民宿经济、农特产品销售等业态，打造文旅品牌新 IP，助力乡村振兴。

2. 推动交通与城市空间融合发展

强化交通对城市空间布局的引导作用，推动城市对外交通结构优化，支撑“两山相映、一河镶嵌”城市发展格局。结合泰城“东拓、西兴、南展、北控、中优”空间发展方针和东部片区开发建设，统筹研究国省干线过境路段改线。强化中心城区与肥城、宁阳、新泰等周边区县的快速联系通道建设，结合城市更新、农村公路改造，提升高速公路出入口连接线技术等级。

3. 推动交通与产业融合发展

利用枢纽要素集聚优势，发展跨境电商、区域总部等业态。依托通用机场建设，培育低空旅游、航空运动、无人机应用等低空经济产业链。强化枢纽对本地高端制造、特色农业等重点产业的供应链服务保障，围绕泰安冷链物流、医药配送等专业化物流需求，支持建设一批集仓储、分拣、配送于一体的供应链服务基地，为特色农业、生物医药等产业提供全程冷链、温控运输等精准服务。依托铁路货场和物流园区，发展大宗商品期货交割库、

保税仓储等业态，提升供应链弹性和抗风险能力。

（七）韧性提升，筑牢交通安全稳定底线

坚持人民至上、生命至上，将安全韧性理念贯穿交通运输规划、建设、运营、养护全过程。立足泰安山城一体、旅游客流集中、汛期地质灾害易发、冬季除雪保畅压力大的实际需求，聚焦基础设施抗灾能力、企业本质安全水平、应急保障体系和科技兴安等重点领域，加快推动安全治理模式向事前预防转型，构建与区域发展需求相适应的交通安全保障体系。

1. 提升基础设施本质安全与抗灾韧性

强化山区公路和桥隧安全保障。全面开展地质灾害风险排查，对重要公路高边坡、临水临崖、山洪淹没区等路段，建立风险路段台账。对边坡不稳定、易水毁点位，实施工程防护，增加监测预警感应装置，加密汛期人工和视频巡查频次。在G104、G205等高风险路段安装预警装置，数据接入公路监控平台，实现动态监管。对老旧桥梁和交通量大的跨线桥进行荷载评估，分批实施危桥改造，动态消除四、五类桥梁。

提升农村公路安全防护水平。围绕重点景区通达道路，对临水临崖、急弯陡坡路段实施安防设施提升，完善护栏、标志标线、减速设施和会车预警装置。结合“四好农村路”提质增效，同步推进村道安全生命防护工程，重点解决临水、高路堤、视距不良等隐患点。在事故多发、拥堵易发路段增设视频监控和交通信息发布屏，强化动态引导。

增强冬季保畅和汛期防灾能力。与市气象部门建立气象会商制度，完善气象预警和“叫应”机制。完善除雪保畅预案，强化力量预置，明确重点路段责任人和设备作业路线，在易积雪结冰的长大纵坡、背阴面路段，提前撒布融雪剂、调配除雪设备。对汛期易积水、易水毁路段，实施排水系统改造和路基加固，提升极端天气下的通行可靠性。

2. 健全安全生产监管体系

落实行业监管责任。持续完善常态化安全生产检查评价指标体系，推动安全监管从“粗放式检查”向“标准化评价、精准化管控、闭环式整改”转变。科学制定年度、季度、月度安全生产检查工作计划，合理统筹日常巡查、专项督查、综合评价、随机抽查等检查方式，同步建立问题复盘机制，对典型隐患、共性问题深挖根源，举一反三完善行业监管举措，及时发现和消除安全隐患，落实安全生产风险和事故的整改及后续评估工作。

压实企业主体责任。坚持监管与服务并重、约束与激励结合，聚焦道路客运、危险货物运输、交通工程建设等重点高危领域，全面压实企业安全生产主体责任。常态化督促辖区交通运输企业健全完善全员安全生产责任制，定期开展风险辨识和隐患自查。对隐患整改敷衍应付、屡改屡犯、问题突出的企业，依法依规采取约谈警示、限期整改、停运整顿、限制经营，全面提升行业企业本质安全水平。

强化重点领域精准监管。建立“两客一危”车辆、“红黄绿”

分级管控和重点时段重大危险源提级管控机制，对高风险车辆实施重点监控和停运整改。常态化开展旅游客运联合执法，在交通枢纽、景区换乘中心等重点区域严查无证经营、不按规定线路行驶等行为。完善危险品运输车辆入泰预警和过境跟踪机制，利用电子运单、北斗轨迹、视频卡口数据实施全过程监管，对报警频发、不按规定运行的车辆暂停其运输资格。

深化安全管理属地责任。健全县、乡、村三级“路长制”巡查台账，对临水、急弯、高路堤等路段隐患即查即改。强化客运站、高速服务区属地管理，做好人车疏导与消防、充电等隐患排查。落实在建工程属地协同监管，配合检查施工围挡及警示设施，汛期加密边坡基坑巡查。加强渡口游船属地管理，严查超员、救生设施缺失、无证驾船，恶劣天气暂停运营。

3. 提升应急保障与救援能力

优化应急物资储备布局。依托现有公路养护工区、服务区，在泰城周边及各县（市、区）合理布设应急物资储备点，配备装载机、除雪车、水泵、发电机、沙袋、警示标志等常用应急装备，确保极端天气下快速调拨。充实客货车辆应急运力，建立物资台账和定期补充机制，与本地工矿企业、大件运输单位签订应急征用协议，储备后备机械力量。

建强专业应急抢通队伍。整合公路养护、水上交通和工程力量，组建市、县两级公路水路应急抢通保障队伍，重点提升边坡塌方清理、桥梁临时支撑、移动排水、水路防污染等实战能力。

定期组织开展针对性演练，包括防汛、防地质灾害、除雪保畅等场景。加强交通、公安、应急、气象等部门信息共享和协同联动。

完善重点区域交通疏运机制。针对节假日重点旅游景区、各类赛事活动客流激增可能导致的交通拥堵，制定分级响应预案，明确公交接驳、远端分流等措施。加强高铁站、汽车站与景区间的运输衔接，提升大客流快速疏散能力。

（八）深化改革，提升现代化行业治理水平

以改革创新为根本动力，聚焦治理体系与治理能力现代化，着力构建权责清晰、协同高效、监管有力、服务优质的交通运输治理新格局，为交通强国泰安方案实施提供坚实的制度保障。

1. 深化行业改革，完善现代治理体制机制

优化综合交通运输管理机制。进一步强化市级交通运输主管部门在综合交通运输规划编制实施、重大跨区域项目协同、重要通道枢纽布局、地方性政策标准制定等方面的主导与统筹作用。着力破解规划衔接、要素保障、数据共享、联合监管等关键瓶颈，形成“一盘棋”推进合力。

创新监管与服务模式。推动监管模式向“事前标准引导、事中监测预警、事后依法追责”的全链条闭环管理转型。对道路客运、危险货物运输、水上交通、交通工程质量安全等重点领域，实施基于风险等级的差异化精准监管。

深化综合行政执法改革。完善交通运输综合行政执法运行机制，厘清市、县（市、区）执法权责边界，推动执法力量下沉。

大力推进非现场执法、信息化执法，提升执法科技化水平。健全与公安、市场监管等部门在超限超载治理、道路运输安全、旅游客运管理等领域的跨部门、跨区域执法联合协作机制，提升协同治理能力。

2. 优化营商环境，激发市场主体活力

提升政务服务效能。全面实施政务服务标准化，深化“一网通办”，拓展“全省通办”“跨省通办”深度与广度，着力提升道路运输高频事项线上办理效率与质量，提高电子证照应用比例与场景。推动“高效办成一件事”向“高效办成一批事”升级，加强与审批、公安等部门的流程再造与数据共享，实现交通领域办事高效、成本更低。

构建新型市场化监管体系。规范交通运输新业态新模式发展，维护统一开放、公平竞争的市场秩序。构建以“双随机、一公开”监管和“互联网+监管”为基本手段、以信用监管和重点监管为补充、以“人工智能+监管”为引领的新型监管体系。建立健全企业诉求闭环处理与常态化纾困解难机制，强化 12328 热线服务监督与反馈整改。严格执行国家及省涉企收费政策，持续规范交通领域收费，切实减轻市场主体负担。

提升交通执法水平。推行规范文明柔性执法，深入推进严格规范公正文明执法，完善说理式、劝导式等柔性执法工作体系，规范行政处罚自由裁量权。强化超限治理与非现场执法能力，完善大件运输协同监管机制。加强执法人员专项培训与资格管理，

持续提升行政执法专业化、规范化水平。

3. 加强行业文明与文化建设

强化从业人员素质提升。把干部职工的思想和行动统一到当好现代化开路先锋的历史使命上，增强全行业的向心力和竞争力，筑牢全行业奋进的共同思想基础。聚焦客货运驾驶员、城市公共交通司乘人员、出租汽车从业人员、交通工程建设与养护管理人员等关键岗位，系统开展职业道德、安全法规、应急技能与文明服务培训。完善从业人员职业信用档案，大力弘扬劳模精神、工匠精神，提升队伍专业素养与职业荣誉感。

深化行业文明创建与品牌塑造。持续组织开展具有行业特色、职业特点的创建活动，精心打造具有泰安特色的行业服务品牌。深化文明交通绿色出行宣传教育，深度参与文明城市创建、文明旅游、“乡村文明行动”等活动，提升交通场站、公共交通、客运出租等窗口服务水平。加强行业先进典型选树宣传，充分发挥典型的示范带动作用，讲好新时代泰安交通故事，营造崇尚先进、争当先锋的良好氛围。

推动交通文化保护传承与融合创新。结合地域文化特色，加强泰山区域、大汶河等沿线重要交通文化遗存的研究、保护与展示利用。探索将文化元素融入交通基础设施与旅游线路，打造具有齐鲁风韵、泰安特色的交通文化体验载体。弘扬新时代交通精神，深化行业党建工作，关注货车司机、出租车司机等就业群体，建设有温度的交通行业党建品牌，增强行业凝聚力与向心力。

三、环境影响评价

（一）环境影响分析

规划坚持可持续发展理念，充分考虑城镇布局、国土空间开发、生态环境保护等因素，与省级和市级相关政策和发展战略规划相协调，与相关规划充分衔接。本规划实施产生的不利环境影响总体可控，在规划编制中，严格执行规划和建设项目环境影响评价制度。

（二）预防和减轻不良环境影响的措施

规划实施过程中，严格遵循各项环境生态保护要求，预防和减轻交通基础设施建设、管理、养护、营运等活动产生的不良环境影响。严格执行《中华人民共和国生态环境法典》等法律法规和标准规范。严格执行“三线一单”制度和环境保护“三同时”制度、水土保持“三同时”制度。

四、保障措施

坚持党的领导，加强组织协调，细化落实规划任务。强化要素保障，衔接国土空间和“三区三线”，统筹交通用地布局，拓宽筹资渠道，争取上级资金，吸引社会资本参与。深化项目储备，定期更新调整。加强人才建设，打造高素质专业化队伍，完善一线人才培养激励机制。